

## 小渋ダム上流河道の土砂動態と排砂バイパストンネル分派堰における 土砂管理手法について

### Sediment Dynamics and Management in the Upstream River and Diversion Weir of Sediment Bypass Tunnel of the Koshibu Dam

三浦爽<sup>(1)</sup>・小柴孝太・角哲也

Sawa MIURA<sup>(1)</sup>, Takahiro KOSHIBA and Tetsuya SUMI

(1) 京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻

(1) Graduate school of Engineering Department of Urban Management, Kyoto University

#### Synopsis

Countermeasures for reservoir sedimentation are proposed such as dredging, excavation and sluicing. Sediment bypass tunnel (hereafter SBT) is one of those countermeasures which is to bypass inflow sediment to the downstream directly. It is currently operating at the Asahi, Miwa and Matsukawa dams in Japan. It has been also operating at the Koshibu Dam since 2016. Issues for the operation of SBT are how to optimize the operation such as opening and closing of the inlet gate of SBT under considering both the recovery of the reservoir storage and minimizing the sediment inflowing to the dam reservoir. In order that, it is essential to know the timing of sediment transport in the upstream river of the dam. This study shows the dynamics of inflow sediment measured by pipe type and plate type hydrophones and turbidity meter at the upstream river of the Koshibu Dam.

**キーワード:** プレート型ハイドロフォン, 掃流砂観測, 排砂バイパストンネル

**Keywords:** plate type hydrophone, bedload measurement, sediment bypass tunnel

#### 1. はじめに

日本のダムでは、計画堆砂容量を設けているものの、中部地方を中心に急速に堆砂速度が増加し、堆砂率が100%に近付いている。ダムの堆砂は、発電取水口の土砂埋没や貯水池の利水・治水容量の減少、下流河川への土砂供給の減少などを引き起こし対策が喫緊の課題となっている。ダムの堆砂対策には、貯砂ダムと組み合わせた掘削や浚渫、スルーシングやゲート排砂等がある。その一つである排砂バイパストンネル(Sediment Bypass Tunnel 以後SBT)は、旭ダム、美和ダムなど国内では5基で実用化され、流入土砂の迂回によりダム貯水池の堆砂量の抑制に貢献

しており、天竜川の小渋ダムでも2016年から運用が開始されている。トンネルは全長4000 m、縦断勾配1/50、設計対象流量370 m<sup>3</sup>/sで対象土砂は掃流砂、浮遊砂、ウォッシュロードである。(小柴・角, 2018; 国土交通省, 2019; Ishida et al, 2019; 小林ら, 2019)

SBTの運用上の課題は、洪水ハイドロの中で、洪水調節や利水容量の回復に伴う貯水池の水位操作と、ダムへの土砂流入を防止するバイパス運用操作の、いわば相反する切り替え操作を、いかに効率的に行うかであり、久保田ら(2019)は、SBT入口(分派湖)の土砂堆積量が分派効率に影響することを指摘した。

一方、ダム上流からの土砂流入は一定ではなく、より一層のダムの土砂管理の高度化のためには、ダ

ム上流河道での流砂観測との連携が重要であるが、具体的な事例は美和ダム(Kantoush et al., 2011)などに限られ、特に掃流砂を観測している事例はほとんど見られない。小渋ダム上流部では、砂防の土砂動態の把握のために、プレート型とパイプ型のインパクトセンサー(ハイドロフォン)や濁度計などが設置され、連続的な流砂観測が行われている。インパクトセンサーに関する研究は砂防分野を中心に進められてきている(水山ら, 2002)が、ダム運用には活用されていない。

そこで本研究では、これら観測システムのデータを分析することで、流入土砂の動態を明らかにし、下流に位置する排砂バイパストンネルの効率的な運用操作に活用するための知見を整理することを目的としている。

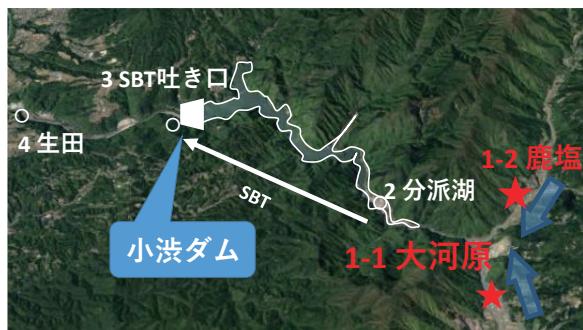


Fig. 1 Observation points in the Koshibu river



Fig. 2 Observation equipment at the Okawara measuring station

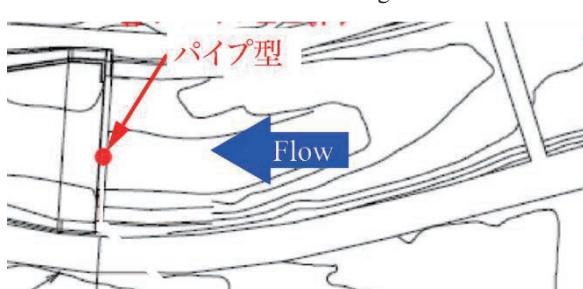


Fig. 3 Observation equipment at the Kashio measuring station

## 2. 観測概要

### 2.1 観測地点の概要

小渋ダムは長野県天竜川水系小渋川に建設された多目的ダムである。本ダムは排砂バイパストンネルを導入しており、流量が $100 \text{ m}^3/\text{s}$ 以上の時にバイパスマゲートを開けることとしている。小渋ダムの上流(流域面積 $288 \text{ km}^2$ )は本川の小渋川と支川の鹿塩川に分かれしており、この2か所で観測している[Fig.1]。小渋川大河原地点(大河原床固工1・2号)は、流域面積 $134.8 \text{ km}^2$ 、川幅60 m、河床勾配約1/70[Fig.2]、また、鹿塩川鹿塩地点は、流域面積 $52.3 \text{ km}^2$ 、川幅31.7 m、河床勾配約1/31である[Fig.3]。

### 2.2 インパクトセンサーの概要

流砂観測において、インパクトセンサーは掃流砂観測機器の一つとして提案されている。インパクトセンサーは鉄製のパイプやプレートに内蔵されたマイクロフォンにより、衝突する砂礫の音を記録する装置である。

掃流砂量の推定においては、計測した砂礫の衝撃による音を増幅させ、その振幅(音圧値)が閾値を超えた回数(パルス数)に基づき、別で実測した掃流砂量と正の相関が高いパルス数を用いるパルス法(水山ら, 2002)と、音圧値そのもの、または音圧の積分値をあらかじめ算出した関係式に適用して推測する合成音圧法(鈴木ら, 2010; 鈴木ら, 2013)が提案されている。本研究ではパルス法を用いて掃流砂量を推測している。

パイプ型とプレート型インパクトセンサー(以降、パイプ型、プレート型と呼ぶ)の特徴として、パイプ型は細粒土砂を計測でき、土砂は衝突しやすく衝突音が大きいことが特徴である。しかし、土砂流出が激しい場合は砂礫によってパイプが変形するため、正常なデータが取れないことが多発し、維持管理が必要である。一方、プレート型は中～大粒径土砂を対象としている。パイプ型より感度が鈍く、面的に重複して衝突する傾向があるが、パイプ型よりも強度が大きく変形しにくいため、耐久性に優れる(富田ら, 2019)。強度が高い例として、長野県小渋ダムSBTで2016年の初回の運用からパイプ型およびプレート型を用いたSBT内流砂観測を行ってきた(Koshiba et al., 2016)。 $10 \text{ m/s}$ を超える流速と高い土砂濃度により、パイプ型は初回で完全に破損してしまった一方、プレート型は8回の運用を終えるまで計測を続けることができたことから、プレート型の強度の高さが高いことがわかる(小柴・角, 2018)。

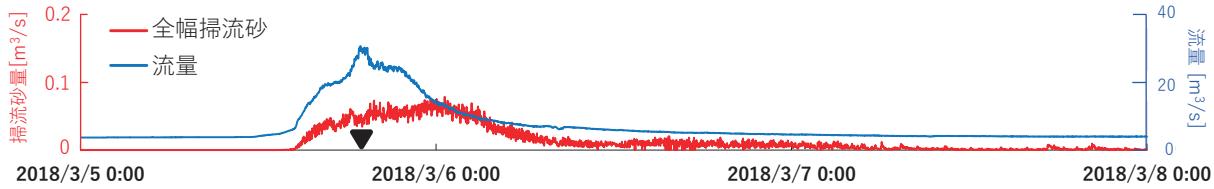


Fig. 4 Discharge and bedload transport rate at the Okawara station (snowmelt period: Mar. 2018)

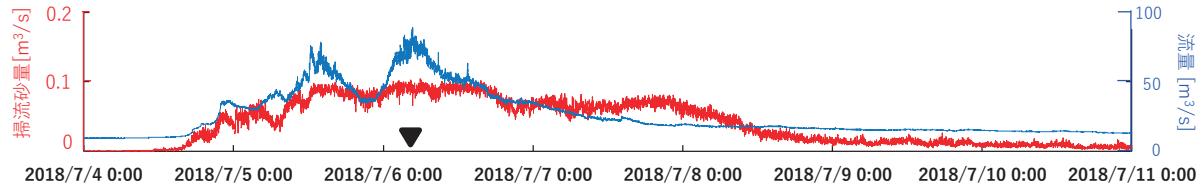


Fig. 5 Discharge and bedload transport rate at the Okawara station (rainy season: Jul. 2018)

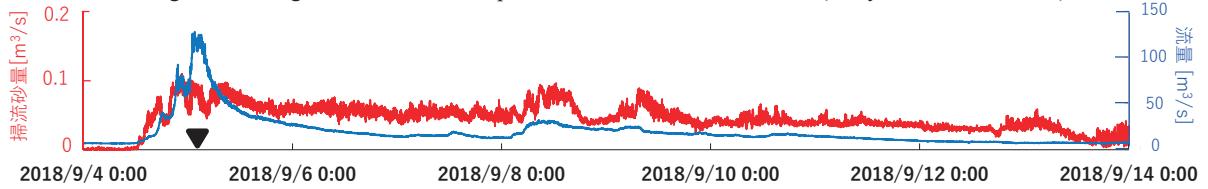


Fig. 6 Discharge and bedload transport rate at the Okawara station (typhoon season: Sep. 2018)

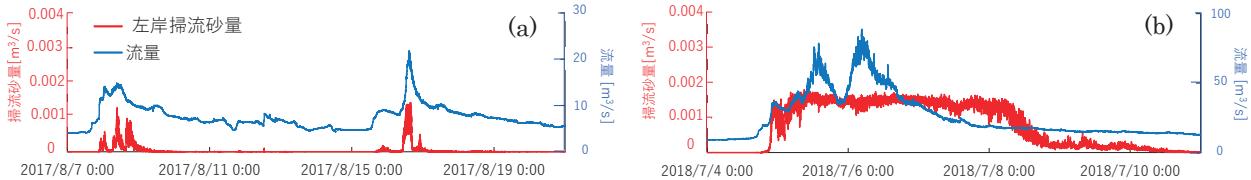


Fig. 7 Discharge and bedload transport rate at the Okawara station with pipe type hydrophone  
(a: peak discharge 25  $\text{m}^3/\text{s}$ , b: peak discharge 100  $\text{m}^3/\text{s}$ )

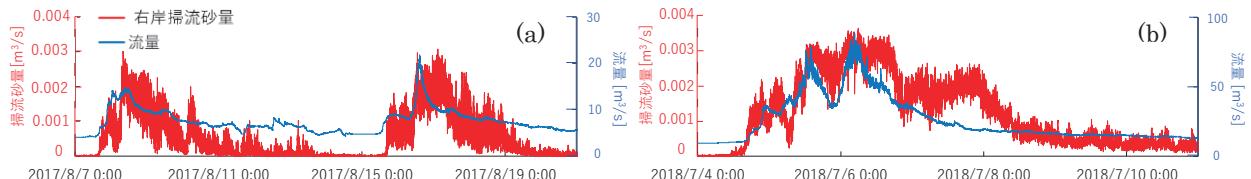


Fig. 8 Discharge and bedload transport rate at the Okawara station with plate type hydrophone  
(a: peak discharge 25  $\text{m}^3/\text{s}$ , b: peak discharge 100  $\text{m}^3/\text{s}$ )

## 2.3 観測施設の概要

小渋ダム上流部では、流入する小渋川（大河原）と支川の鹿塩川それぞれにおいて、2016年から2019年現在まで1分間隔で水文及び流砂観測が行われている。大河原床固工1号では掃流砂量観測のために、左岸・中央・右岸側の3か所にインパクトセンサー（ハイドロフォン）が設置されており、右岸がプレート型（ $L = \text{幅 } 50 \text{ cm} \times \text{長 } 20 \text{ cm}$ 、板厚12 mm）で、中央・左岸はパイプ型（ $L = \text{幅 } 50 \text{ cm}$ 、径48.6 mm、肉厚3-4 mm）である。大河原床固工2号はプレート型1基のみであるが2019年から故障している。鹿塩川はパイプ型を1基用いた計測が行われている。

パルス数が記録されている年もあるが、観測機器設置時に現地水路実験を行って作成したキャリブレーション式を用いて掃流砂量へ変換済みのデータを入手している。計測項目は、掃流砂量、水位、流速、濁度である。

## 3. 結果と考察

### 3.1 出水イベントの抽出

2016年から2019年まで計測しているが、2019年は観測機器の故障による欠測値やエラー値が多いため、2016年1月から2018年10月に発生した出水を対象とする。その中でも大小様々な流入量がある2018年の出水を中心に本報では掲載した。

### 3.2 パイプ型とプレート型による掃流砂観測値の比較

Fig.4, Fig.5, Fig.6に、それぞれ2018年融雪期中から最初の1出水を抜き出したもの、7月の梅雨期、9月前半に発生した台風21号による出水の台風期1における大河原地点の流量と全幅掃流砂量の関係を示す。▼印は洪水ピーク流量を観測した時点を示し、それ以前を増水期、以後を減水期とする。融雪期における

る出水[Fig.4]では、流量の低減に伴い掃流砂量も低減することが確認できる。一方、梅雨期[Fig.5]、台風期1[Fig.6]の掃流砂量のピークは、流量ピークよりやや遅れるとともに、流量低減期も長時間流砂が継続する傾向がある。

プレート型（右岸）とパイプ型（左岸）それぞれの計測データについて詳細に示す。Fig.7(a)にピーク流量が約25 m<sup>3</sup>/s、Fig.7(b)に約100 m<sup>3</sup>/sの出水のパイプ型（左岸）による掃流砂観測値を示す。ピーク流量が約25 m<sup>3</sup>/sの出水規模では、流量と掃流砂量の波形は一致しており、出水後の減水に従って掃流砂量も減っている。一方ピーク流量が約100 m<sup>3</sup>/sの時は、流量と掃流砂量の立ち上がりは一致しているが、流量のピークや減水期は反映されておらず、計測値が頭打ちとなり、掃流砂量の過小評価を招いた可能性が考えられる。

Fig.8(a)にピーク流量が約25 m<sup>3</sup>/s、Fig.8(b)に約100

m<sup>3</sup>/sにおけるプレート型（右岸）による掃流砂観測値を示す。プレート型においても、ピーク流量約25 m<sup>3</sup>/sでは、流量と掃流砂量の波形は一致しており、良好に計測できている。ピーク流量が約100 m<sup>3</sup>/sの時は、パイプ型同様に流量ピーク時の掃流砂量はやや頭打ちとなっているものの、立ち上がりは良好に反映できており、パイプ型よりも良好に計測できている。

これらのことから、小・中規模出水時はパイプ型もプレート型も良好に計測できているが、大規模出水時はパイプ型は観測値の頭打ち（飽和）が発生していることから、プレート型の観測値の方が流砂量評価には適していると考えられる。

### 3.3 流砂の履歴とQ-Qs式の提示

Fig.9に大河原における2018年の3出水（融雪期、梅雨期、台風期）を抜き出した流量と掃流砂量の関係（Q-Qs関係式）を時系列（青側（増水期）→赤側（減

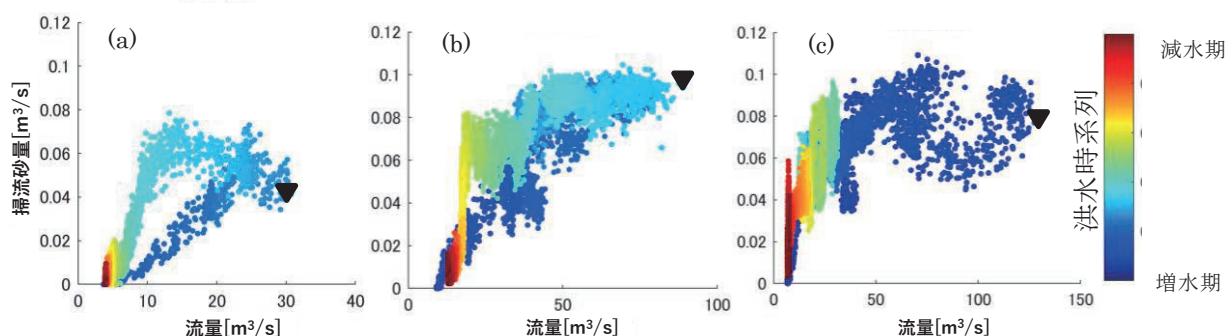


Fig. 9 Relation between discharge and bedload transport rate at Okawara  
(a: Mar. 2018, b: Jul. 2018, c: Sep. 2018)

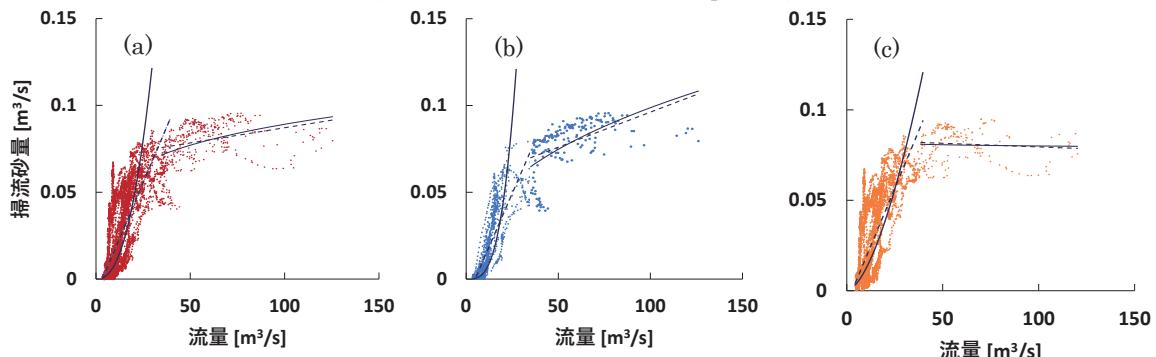


Fig. 10 Q-Qs relation at Okawara (bedload transport rate) (a: all flood events, b: rising limbs, c: falling limbs)

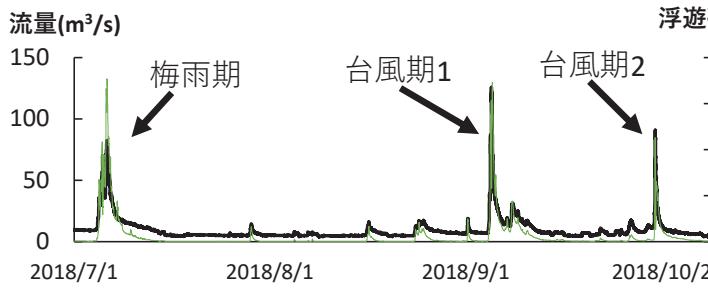


Fig. 11 Discharge and suspended load at the Okawara station

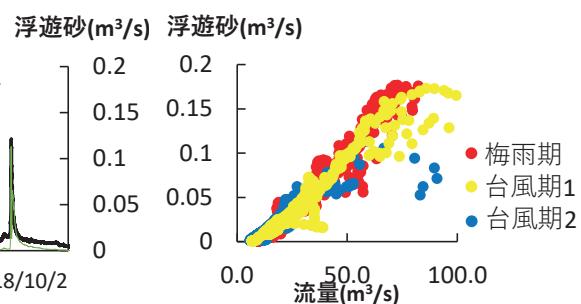


Fig. 12 Q-Qs relation at the Okawara station (suspended load)

水期) ) で示す. ▼印はそれぞれの出水におけるピーク流量を記録したデータを示しFig.4, Fig.5, Fig.6中のピーク流量時点と対応している. Q-Qs関係式から, 洪水履歴が把握でき, ヒステリシスループは反時計回りとなり, 減水期のほうが多くの土砂が流れていることが確認できる. 一般に, ウオッシュロードは, 増水期に土砂濃度が高く, 減水期に低くなる時計回りのヒステリシスループが見られることが多い. 時計回りのループとなる理由として以下の3つの理由がある (角・岡野, 2010) .

- ・流域内の浸食されやすい土砂や, 以前の洪水で稼働に堆積していた土砂などが流量ピークに達する前に流送され, 洪水中に土砂が供給限界に達する.
- ・アーマーコートの発達により, ピーク流量の前に河床からの土砂供給が止まる.
- ・流域内の降雨状況や土壤の浸食されやすさによっては, ハイドログラフが上がっている時に, 流域の下流端付近などの土砂生産性の高い地域から, 土砂流出を引き起す.

これに対し掃流砂は, すでに河道内に土砂があるか, あるいは, 河岸などから削れてくるかといったように, どこに土砂供給源があるかによって履歴特性は変わってくる. 小渋ダム上流では, 掃流砂はどの出水期でも反時計回りのループを示した. このことから, 大河原では遅れて土砂が流れてくることがわかる. 特に年間を通して前半の出水ほど反時計回りのループが顕著であることが確認できる. 一般に反時計周りのループとなる理由は以下のようなものがあげられる (角・岡野, 2010) .

- ・長い川では, 洪水波の伝搬速度が流量とともに増加する傾向にあり, 洪水波は土砂の伝搬速度より早いため, 洪水波形が下流へ伝わるにつれて, 流量ピークと土砂濃度のピークのタイムラグが大きくなる.
- ・黄土のような浸食されやすい土壤は洪水時に長時間に渡って浸食されるため流量低減期も土砂が出続ける.

・流域内の降雨状況や土壤の浸食されやすさによっては, ハイドログラフの下降している時に, 流域の離れたところからの土砂流出が稼働に到達する.

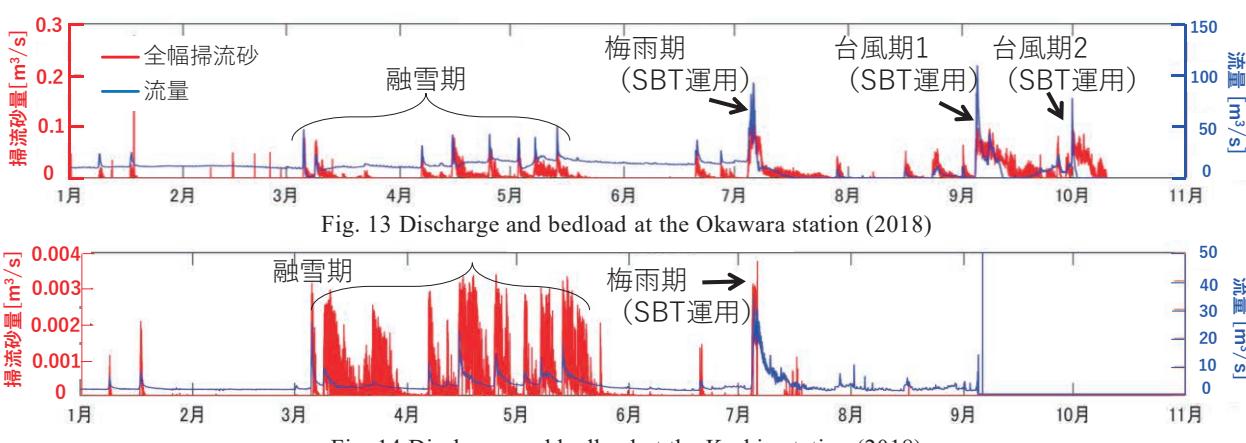
2018年の通年の大河原地点におけるQ-Qs関係式をFig.10に示す. (a)は出水全体で, (b)は流量増水期, (c)は流量減水期で分けた. 流量と掃流砂量は正の相関が得られたが, 流量が $40 \text{ m}^3/\text{s}$ 付近で偏曲する傾向が見られた. 流量が $40 \text{ m}^3/\text{s}$ 以下の中小規模出水時と $40 \text{ m}^3/\text{s}$ 以上の大規模出水時に分けた流入土砂量の予測式であるQ-Qs式を作成した. 増水期と減水期で示す挙動は異なっており, Fig.9で示したとおり, 同じ流量でも増水期より減水期のほうが掃流砂量が大きくなっている. しかし, 複数のピーク流量を持つ出水では時間経過とともに土砂量は減少する傾向がみられる[Fig.11, Fig.12]. 短時間に複数のピークが発生すると, 土砂供給減による土砂生産が追い付かないことを表している. この予測式は, 前の出水の履歴を考慮していないため, 今後の予測式の更なる改善が求められる.

### 3.4 年間の季節変化による流入土砂特性

2018年大河原と鹿塩川の掃流砂量と流量の時系列の関係をFig.13, Fig.14に示す. SBTは梅雨期と台風期のみ運用されている. 鹿塩川は, 7月の出水時以降は観測機器の故障により欠測している. 大河原のデータについて, 一年間を融雪期, 梅雨期, 台風期に分けることができ, 流入土砂量の比率は, 梅雨期や台風期の大規模出水時が過半数を占めている. 一方, 融雪期の出水は非洪水期であり, 小さいピークの連続であるものの, 総流入土砂量は年間の約1/4を占めており, 洪水期と同程度の無視できない土砂量であることが分かる.

### 3.5 無次元掃流砂量の理論式との比較

#### (1) 無次元掃流力と無次元掃流砂量の計算



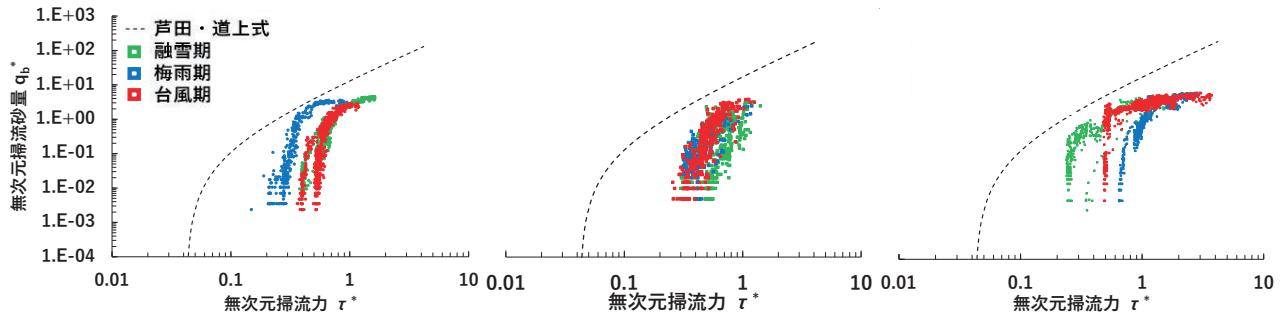


Fig. 15 Relation between shields parameter and dimensionless bedload transport rate at the Okawara station  
(a: 2016, b: 2017, c: 2018)

大河原地点における流砂量の発生レベルを検討するため、観測した掃流砂量を用いて無次元掃流砂量を算出し、芦田道上式から算出した流砂量式（理論式）と比較した。無次元掃流力 ( $\tau^*$ ) を以下の式(1)により求めた。

$$\tau_* = u_*^2 / ((\sigma/\rho - 1)gd) = R i_e / ((\sigma/\rho - 1)d) \quad (1)$$

ここで、 $u_*$  は摩擦速度 (m/s)、 $\sigma$  は砂礫の比重 (2.65)、 $\rho$  は水の比重 (1)、 $g$  は重力加速度 (9.8m/s<sup>2</sup>)、 $d$  は代表粒径 (m)、 $R$  は径深 (m)、 $i_e$  はエネルギー勾配 (m/m) である。代表粒径はインパクトセンサーで検知することができる粒径が2 mm以上であるため、2 mmとし(小林ら, 2013)、径深には各時観測水位 (m)、エネルギー勾配は河床勾配を用いた。また、無次元掃流砂量 ( $q_b^*$ ) は以下の式(2)により求めた。

$$q_b^* = q_b / \sqrt{((\sigma/\rho - 1)gd^3)} \quad (2)$$

ここで、 $q_b$  はインパクトセンサーにより求めた単位幅掃流砂量 (m<sup>3</sup>/s/m) である。

## (2) 無次元掃流砂量の理論式との比較と考察

Fig.15に2016年から2018年にインパクトセンサーで計測された掃流砂量に基づく無次元掃流砂と無次元掃流力の関係を示す（单一粒径2mmと仮定）。また、破線は芦田道上式による。融雪期、梅雨期、台風期いずれも最初の1出水を抜き出したものである。いずれの年も大河原地点における無次元掃流砂量はピーク流量時近傍で、芦田道上式による平衡流砂量と近い値を示している一方、支川鹿塩川鹿塩地点ではピーク時でも比較的低い値を示していた。観測地点によって無次元掃流力と無次元掃流砂量の関係は大きく異なり、大河原地点は掃流力に対して掃流砂量が多いことを示している。これは、地形的にも小渋

川は中央構造線上に位置し、土砂生産が多いため、流出土砂も他の地域よりも多いと考えられる。

季節別でみると、2016年、2017年は梅雨期や台風期に土砂が流れやすいという同じ挙動を示している。一方で2018年は融雪期の出水が最も流砂量が多くなっていることが確認できる。流砂量は、前後の出水はもちろん、数年かそれ以上に一度の大規模出水にも関係する可能性がある。よって2018年の融雪期による出水は、2017年の最後の台風時に流出した土砂や、2017年秋から春までの期間による小さな出水によって土砂生産が行われ、河道内に土砂がたまつておらず、土砂が流れやすい状況を生み出していたのではないかと考えられる。

2017年融雪期前は、あまり小さい出水が見受けられず、2016年の台風による出水も小さかった。これらのことから、大河原地点は土砂が発生しやすく、また、土砂の発生は季節によって変化し、その前後の小さな出水や前年におきた出水の規模の影響を受けることが分かった。このような洪水履歴に対する掃流砂の動態把握はダムの土砂管理上重要である。

## 4. 結論と今後の課題

小渋ダム上流では高度な水文・流砂観測が行われており、本研究では、掃流砂に関するパイプ型とプレート型両方のインパクトセンサーの計測特性、また、これを用いた流量規模ごと、季節ごとの掃流砂量の変化、さらに洪水ピークに対する掃流砂の流下特性について検討し、以下のことが確認できた。

- ・パイプ型とプレート型インパクトセンサーでは、プレート型センサーの方が大きな流量時にも安定的に計測が可能である。
- ・ウォッシュロードは流量との相関が良いが、掃流砂は流量のピークから遅れる傾向がある。また、減水期にも掃流砂の流下が継続しており、その原因の一つとして、河道内に豊富な土砂が存在し、かつ、洪水後に遅れて土砂が流れ着いていること

も考えられる。

- ・年間の掃流砂量の比較から、現在排砂バイパストンネルの運用をしていない融雪期の出水にも年間流入土砂量の約1/4がダムへ流入している。
- ・小渋川における掃流砂量の発生レベルは、季節によって変化する。これは毎年同じ傾向を示すではなく、事前に土砂が供給されているか、直前の出水や前年の全体的な出水規模に影響していると考えられる。

今後は、これらのダム上流の土砂動態を踏まえ、さらに、バイパスゲート付近の分派湖の土砂動態と合わせて、排砂バイパスの効率的な運用について今後検討する必要がある。

### 謝 辞

本研究にあたり、国土交通省中部地方整備局天竜川上流河川事務所および天竜川ダム統合管理事務所より現地観測データを、また㈱コルバックより観測システムの詳細情報の提供を受けた。ここに記して謝意を表する。

### 参考文献

- 久保田踊児・米山望・角哲也(2016)：小渋ダムにおける河道内堆砂位が土砂バイパスの分派特性に与える影響、土木学会論文集B1(水工学) Vol.72, No.4, pp. I\_679-I\_684.
- 国土交通省天竜川ダム統合管理事務所(2019)：第6回 小渋ダム土砂バイパストンネルモニタリング委員会資料(平成31年3月14日)，国土交通省天竜川ダム統合管理事務所。
- 小柴孝太・角哲也(2018)：小渋ダム排砂バイパストンネルにおけるインパクトプレートを用いた掃流砂量計測、土木学会論文集B1(水工学), Vol.74, No.4, pp. I\_841-I\_846.
- 小林草平・小柴孝太・角哲也・竹門康弘・Kantoush Sameh(2019)：2018年排砂バイパス運用による小渋ダム下流における河岸侵食と流路変化、京都大学防災研究所年報. 62 B, pp.775-785.
- 小林草平・竹門康弘・角哲也・富阪和秀・山崎友也・米田格・堤大三(2013)：ハイドロフォンによるダム流入土砂量把握の高度化に関する研究、河川技術論文集, Vol.19, pp.147-152.
- 鈴木拓郎・内田太郎・岡本敦・高橋健太・山下伸太郎・小菅尉多・福本晃久(2013)：音圧データを用いたハイドロフォンによる掃流砂観測手法の現地適用性の検証、砂防学会誌, Vol.66, No.1, pp.4-14.
- 鈴木拓郎・水野秀明・小山内信智・平澤良輔・長谷川裕治(2010)：音圧データを用いたハイドロフォンによる掃流砂観測手法に関する基礎的研究、砂防学会誌, Vol.62, No.5, pp.18-26.
- 角哲也・岡野真久(監修)(2010), Reservoir Sedimentation研究会(監訳)：貯水池土砂管理ハンドブック-流域対策・流砂技術・下流河川環境-, 技報堂出版。
- 富阪和秀・山崎友也・米田格・小林草平・竹門康弘・角哲也・堤大三(2014)：布目ダム上流におけるハイドロフォン観測による流砂の洪水履歴の検討、河川技術論文集, Vol.20, pp.43-48
- 富田邦裕・叶正興・小柴孝太・角哲也(2019)：パイプ型およびプレート型ハイドロフォンの流砂観測特性に関する比較検討、水工学論文集, 64, I\_643-648.
- 水山高久・野中理伸・藤田正治(2002)：常願寺川津之浦下流砂防堰堤におけるハイドロフォンによる流砂観測、砂防学会誌, Vol.55, No.3, pp.56-59.
- Ishida, K., Sakurai, T. and Sumi, T.(2019) : Operation results of the Koshibu Dam sediment bypass tunnel completed in 2016, Conference proceedings of the Third International Workshop on Sediment Bypass Tunnels, April 2019, Taipei, Taiwan.
- Kantoush, S.A., Sumi, T. and Murasaki, M.(2011) : Evaluation of Sediment Bypass Efficiency by Flow Field and Sediment Concentration Monitoring Techniques, Annual Journal of Hydraulic Engineering, JSCE, Vol.55, S169-S174.
- Koshiba, T., Sumi, T., Tsutsumi, D., Kantoush, S.A., and Auel, C.(2016):Development of a bedload transport measuring system for sediment bypass tunnel in Japan. Proceedings 84th annual meeting of ICOLD (pp. 4-49-4-58). Johannesburg, SouthAfrica

(論文受理日：2020年8月31日)