波形勾配・砕波の影響を考慮した消波ブロック安定数算定式の 提案および耐波安定性の確率評価

安田誠宏・間瀬 肇・高橋真弘*・松下紘資**・徳永誠之**

* 関西電力株式会社

** 日建工学株式会社

要 旨

本研究では、消波ブロックの耐波安定性に及ぼす波形勾配と砕波の影響を水理模型実験 により調べ、それらの影響を考慮した形での安定数算定式を提案した。さらに、提案した 安定数算定式から性能関数を規定し、信頼性解析による消波ブロックの耐波安定性評価法 を提案した。消波ブロックの安定性に対して、砕波する条件においては、砕波形態に関連 する沖波波形勾配の影響があるが、砕波が生じない場合には影響がないことがわかった。 沖波波形勾配と海底勾配により定まる砕波形態の影響を取り込んだ安定数算定式を用い、 信頼性解析により消波ブロックの年被災確率あるいは50年被災確率を算定した。許容被災 度が大きいほど、ブロック代表径が大きいほど、年被災確率が減少することがわかった。

キーワード:消波ブロック安定数,波形勾配,砕波形態,信頼性解析,性能関数,被災確率

1. 緒 論

これからの海岸構造物の設計に際しては、地球温 暖化に伴って生じる異常波浪に対する防波堤本体, および、被覆ブロック、消波ブロック、根固ブロッ クの被災メカニズムの解明や, 適応策としての耐波 設計法の確立が重要である。特に、近年の沿岸災害 では、消波ブロックの重量不足による飛散・沈下が、 背後地への越波やケーソン式防波堤の滑動を助長し た被災ケースが多くみられ、消波ブロック安定性の 正しい評価が重要である。また、近年の防波堤の大 水深化や設計波の見直しに伴った高波高化により, 一般的に用いられる放射型の既存ブロックでは非常 に大きな所要重量が必要となってくる。ブロック所 要重量が大きくなればなるほど経済的ではなくなる ので,所要重量はできる限り小さい方が良い。した がって, 消波ブロックにおける耐波安定性をより正 確に評価することが重要といえる。

本研究では、まず、安田ら(2008)の実験で用いら れた異形ブロック(かみ合わせの強化を目指した放 射形状の消波ブロック)について、さらに水理模型 実験を行い、耐波安定性の検討と安定数の算定を行 う。通常の設計波浪の沖波波形勾配は0.02~0.04程度 であり、この範囲では安定数には波形勾配の影響は あまりないとされているが、消波ブロックの安定数 算定式を提案するにあたり、沖波波形勾配および砕 波の効果が本当に皆無であるかを、本実験結果およ び以前の実験結果をもとに考察する。さらに、その 影響を考慮した形での消波ブロックの安定数算定式 を提案する。

次に,間瀬ら(2007)に習い,信頼性解析による消 波ブロックの耐波安定性評価法を提案し,被災確率 に及ぼす不確定外力や安定重量算定式の不確定性の 影響を検討する。被災確率算定図からはブロックの 代表径を決定することができる。性能関数(以下で は被災率評価関数と称する)を規定するにあたって は,水理実験より定式化した,ある特定の消波ブロ ックに対して得られた安定数算定公式を用いる。

2. 従来の消波ブロック安定数算定式

高橋ら(1998)は直立壁が全断面にわたって乱積み の消波ブロックで覆われている消波ブロック被覆堤 に関して,次式を提案した。

$$N_{S} = \frac{H_{1/3}}{(S_{r} - 1)D_{n}} = C_{H} \left\{ a(N_{od} / N^{0.5})^{c} + b \right\}$$
(1)

ここで、 C_H は砕波状態を表す係数で、非砕波の場合 C_H =1.0、砕波の場合 C_H =1.4($H_{1/20}/H_{1/3}$)である。a、bはブロックの形状や斜面勾配によって決まる係数で あるが、 K_D =8.3の異形ブロックで $\cot \alpha$ =4/3 に対し て、a=2.32、b=1.33 が求められている。c はブロッ クや斜面勾配によらず 0.2 で一定としている。

高橋らは、van der Meer (1987) と同様に、水深が浅 い場合には波群中の波高の大きな波が砕波するため、 設計波高に有義波高を用いるとやや過大な重量を算 定することになると考え、その効果を C_H で与えてい る。

これは、同じ有義波高を持つ場合であっても、砕 波すると高波高の波がなくなるので、砕波していな い場合に比べてブロックの重量は軽くできるとする ものである。Fig.1はこの状況を示したものであるが、 砕波していない波浪条件の場合と、砕波が生じてい る波浪条件では、高波高領域の分布形が Fig.1のよう に異なり、砕波が生じている場合には、波高分布の 裾が大きな波高の方へ広がっておらず大きな波高が ないので、砕波していない条件に比べて安定数が大 きくなる(安定が良くなる)と考えるものである。

しかし,波高だけの観点からみると,高波高の出 現が無いのでブロックは安定といえるが,同じ波高 であっても砕波直後の波は非砕波の波より激しい流 体運動をしており,その結果,流体力は大きいと考 えられる。Shore Protection Manual (1984)には,捨石 のK_D値に対して,砕波条件ではその値を1.2,およ び非砕波条件では2.4と定めている。これは,同じ波 高でも砕波している方が安定性に欠けるということ を意味している。ただし,これは実験で確かめられ たものではない。

港湾の施設の技術上の基準・同解説 (2007) の「被 覆石及びブロック」説明箇所には、『海底勾配が急 で巻き波状の砕波となる場合には、ブロックの形状 によっては強い波力が作用することを考慮するこ と』、『マウンド被覆材上の水深が浅い場合には、 砕波によってブロックが不安定になることが多い』 と記されている。例えば、Fig.1 で示した H_{1/3}の値を 持つ波を考えた場合、同じ H_{1/3}の値でも砕波してい る H_{1/3}の波高の波の方が、砕波せずに H_{1/3}の値を持 つ波より、ブロックに作用する波力が大きいと考え られる。

高橋ら(1998) は実験データを検証した結果,波形 勾配の値が0.02~0.04の範囲では,波形勾配の値が安 定数に及ぼす影響を無視できるとして,波形勾配や surf similarity parameterを安定数算定式に入れていな い。ただし,実験結果のばらつきは大きいことに注 意を要する。

一方,安田ら(2008)は砕波および波形勾配が安定

数に及ぼす影響を検証するため、水理模型実験を行 い、波形勾配が約0.02と0.04の値を持つ不規則波にお ける消波ブロック安定実験を行った。その結果、沖 波波形勾配を0.04以上と0.02以下に分けて安定数を 比較した結果、波形勾配の影響があることが確かめ られ、波形勾配が小さい方が、安定数も小さくなる ことが明らかになった。この波形勾配の影響は、沖 波波形勾配によって砕波形態が異なるため、砕波の 影響と密接に関連していると推測した。

このことを検証するため,実験条件をFig.2のよう に,速水(1955)の砕波形態区分に照らし合わせたと ころ,沖波波形勾配が大きい条件は,崩れ波砕波 (Spilling Breaker)の領域であったが,沖波波形勾配 が小さい条件では,巻き波砕波 (Plunging Breaker) の領域であった。安田ら(2008)は、ブロックの安定 性には砕波の有無よりも,砕波形態が重要と考えら れ,それを決める要素として波形勾配の影響がある と推察した。



Fig. 1 Wave height distribution with and without wave breaking



Fig. 2 Classification diagram for wave breaking pattern by Hayami(1955) and experimental condition of Yasuda et al.(2008)



Fig. 3 Cross section of model experiment

CaseID	Wave Steepness	Offshore Wave Height (m)	Wave Period (s)	Sig. Wave Height (m)	Wave Reflection Ratio
	H_0/L_0	$(H_{1/3})_0$	$(T_{1/3})_0$	$H_{1/3}$	K_r
CaseH10HL4	0.039	0.1029	1.3	0.0869	0.23
CaseH10HL2	0.016	0.1011	2.0	0.0896	0.51
CaseH15HL4	0.035	0.1562	1.7	0.1314	0.30
CaseH15HL3	0.021	0.1306	2.0	0.1260	0.50
CaseH15HL2	0.011	0.1388	2.9	0.1309	0.44
CaseH20HL4	0.037	0.2283	2.0	0.1763	0.55

Table 1 Experimental condition

以上の点を鑑み,本研究では,消波ブロック耐波 安定性における沖波波形勾配のみの影響を検証する ため,砕波が生じない条件の数種類の沖波波形勾配 の不規則波を用いて水理模型実験を行い,一連の実 験結果を比較することで,安定数にもたらす砕波お よび沖波波形勾配の影響を検討する。そして,波形 勾配および砕波の影響を考慮した新しい安定数算定 式を提案する。

3. 実験方法および実験条件

実験水路は長さ50m,幅1.0m,深さ1.5mであり, 一端には反射波吸収型不規則造波装置が設置されて いる。模型縮尺は1/50,法面勾配は1:1.5とし,海底 勾配をブロック前面で一様として,実験断面は砕波 が生じないよう,Fig.3のように堤前で一様水深とし た。マウンドの法先水深は50cm,ブロック被覆の法 先水深は45cmとした。実験模型には放射形状の消波



Photo 1 Wave absorbing block model

ブロックを用いた。その形状は、Photo 1 に示すよう に、表面にくぼみを有し、噛みあわせを良くするこ とを目的としたものである。プロトタイプの重量は 20t と16t の2種類である。

本実験で用いた作用波浪は, Table 1 に示す沖波波 形勾配が0.010~0.039となる6種類の不規則波である。 スペクトル形は, Bretschneider-光易型スペクトルを 有する。被災度 Nod を求めるにあたって, 波数 Nが 2000波になるまで実験を行い, 500波, 1000波および 2000波造波後にブロックの移動個数を調べた。

4. ブロック安定性実験結果

ー連の実験結果をFig.4 に示す。縦軸は安定数 N_s , 横軸は被災度 N_{od} を波数Nの0.5乗で除したものとし た。被災度 N_{od} はブロックの代表径幅の断面内におけ るブロックの移動個数として定義される。すなわち, 被災度は(検査域内の移動個数)÷(検査域内のブロ ック列数)として求めた。なお,移動個数を数える 際に,ブロックの大きさの1/2以上動いたものおよ び 45°以上回転したものを被災ブロックと判定し た。安定性は,安定数 $N_s = H_{1/3}/\{(S_r-1)D_n\}$ を $N_s = a$ ($N_{od}/N^{0.5}$)^c+b のべき乗関数の形で評価した。

波高が小さい条件では、造波開始直後に噛み合わ せのよくないブロックがはずれるが、500波ぐらいま での間に安定し、その後は波数が増えてもほとんど 移動しなくなる。一方、波高が大きい条件だと、大 きな波が来るたびにブロックが飛散され、法先に滑 落することで、法面勾配が緩くなる。さらに、ブロ ックの天端が沈下し、越波を助長していた。

Fig.4より,安田ら(2008)による1:30の海底勾配で の実験結果では波は砕波しており,波形勾配の違い により傾向の異なる結果が得られたが,今回の一様 水深地形における非砕波状態では,波形勾配による 影響はみられなかった。この相違は,単に波形勾配 だけの影響ではなく,砕波形態が重要であることを 示しており,安田ら(2008)の推察が正しいことが確 認された。

安定数算定式を導くにあたり, *a*, *b*, *c* の値のうち, *c* は0.2として一般的な値を採用し, *a* および *b* につ いて最小二乗法を用いて,非砕波,巻き波砕波およ び崩れ波砕波の条件に対する値を決定した。同様に, 指数関数型の安定数算定式も提案しており, Fig.4と 同じ形式でFig.5に示す。

これらの近似式による算定値と実験値との比較を 行った。安定数の算定値を横軸に、実験値を縦軸に とって、Fig.6およびFig.7に示した。べき乗関数型近 似式を用いた場合がFig.6,指数関数型近似式を用い た場合がFig.7である。

Fig.6およびFig.7について,算定値と実験値との相 関係数を求めたところ,べき乗関数型近似式を用いたFig.7で は0.95となり,今回の実験条件については指数関数 型近似式の方が,整合性がより高いことがわかった。 しかし,べき乗関数型近似式についても非常に大き な相関係数が得られ,整合性は十分に高い。したが って,両者の算定式とも今回の実験結果においては 実現象に対する適合度の高い安定数算定式である。 ただし,非常に小さい N_{od}/N_{0.5}を対象とするのか,全 体の変化を注目するかによっての使い分けが重要に



Fig.4 Experimental results and fitted curve by power function



Fig.5 Experimental results and fitted curve by exponential function



Fig.6 Consistency of predicted results by power function



Fig.7 Consistency of predicted results by exponential function

なると考えられる。

また、これらの式を最終的な安定式として提案す ると、べき乗関数型、指数関数型いずれの場合にお いても、砕波が生じているかどうか、そして砕波が 生じている場合には砕波形態がいずれに分類される かということを判定したうえで、場合分けをして3 種類の安定数算定式を選択する必要があり、合理的 とはいえない。そこで砕波が生じない条件について は安定数算定式が独立して存在するとし、砕波が生 じる場合については、砕波の影響を安定数算定式に 組み込む事を試みた。砕波の影響を考慮するにあた っては、砕波形態の分類が海底勾配および沖波波形 勾配によって概ね決定されることから、砕波条件で の安定数算定式には、海底勾配および沖波波形勾配 を変数として導入することで安定数算定式を拡張で きると考える。

5. 砕波形態を考慮した安定数算定式の提案

消波ブロック安定数における砕波形態の影響を考 慮するにあたり,波形勾配と海底勾配を考慮する形 へ安定数算定式の拡張を試みた。

まず,海底勾配と波形勾配による砕波形態の関係 を利用する。速水(1955)の砕波形態分類図を参考に し,その図中に安田ら(2008)の実験条件をプロット したものが Fig.2 であるが,その中で崩れ波砕波およ び巻き波砕波に分類されている実験をそれぞれ平均 し,崩れ波砕波実験条件の波形勾配の代表値および 巻き波砕波実験条件における代表値とする。

次に,砕波形態によって安定数が突然変わるので はなく,波形勾配によって線形的にその値が変化す ると仮定する。すなわち,Fig.2 の●印の点と○印の 点で得られた安定数は線形的に変化するとする。さ らに今回の実験結果から,砕波形態が安定数算定式 の係数に大きく影響しているという考えを発展させ, 他の海底勾配に対しても砕波形態が同じである直線 を考え,その直線上では今回の海底勾配である1/30 の結果と同じ安定数であると仮定する。

以上より,崩れ波砕波の代表波形勾配と巻き波砕 波の代表波形勾配,および,崩れ波砕波と巻き波砕 波の境界を表す分類線の位置関係に注目し,安定数 算定式を以下のように拡張する。

Fig.8 は、横軸に海底勾配、縦軸に沖波波形勾配を とり、崩れ波砕波および巻き波砕波形態を分ける線 をBorder Lineとし、安田ら(2008)の実験による沖波 波形勾配の代表値(平均値)2点を図中の●印とし、 Border Line上の海底勾配1/30の時の沖波波形勾配の 値に関する比を、図中の#1:#2:#3と定める。その比 が任意の海底勾配の値についても一定に保たれるよ



Fig.8 Relationship between sea-bottom slope, wave steepness and wave breaker type

うに引いた直線がそれぞれ図中のLine Sおよび Line Pであり、それぞれ以下の式(2)および(3)で示される。

$$H_0 / L_0 = 0.8 \tan \beta + 0.0161 \tag{2}$$

$$H_0 / L_0 = 0.27 \tan \beta + 0.0056 \tag{3}$$

ここで H_0/L_0 は沖波波形勾配, tan β は海底勾配を表 す。Line SおよびLine P上では, 消波ブロックの安定 数が同じであるとする。すなわちLine S上では安定数 算定式がFig.4およびFig.5に示したLine 1であるとし, Line P上ではFig.4およびFig.5に示したLine 2で表さ れると考えた。そして, Line SとLine Pの間の領域で は, 縦方向(波形勾配)に対して安定数が線形に変 化すると仮定した。

Line SとLine Pの間の領域の安定数が等しい直線 は,安定数算定式の係数 *a*, *b*, *d*, *e*, *f*を用いて次式の ように表せる。

$$H_0 / L_0 = \left(k_z z + l_z\right) \tan \beta + \left(m_z z + n_z\right)$$
(4)

ここで, z は a, b, d, e, f を代表させた変数として使った。なお, 係数 c は 0.2 の固定値とした。式(4)を変形 すると,

$$z = \frac{H_0 / L_0 - l_z \tan \beta - n_z}{k_z \tan \beta - m_z}$$
(5)

となるが, Line SおよびLine P上の安定数算定式の係 数 *a*, *b*, *d*, *e*, *f* の値は既知であるので, それらの値を 式(5)の *z* に代入し, 式(2)および式(3)の傾きおよび切 片の値と比較することで *a*, *b*, *d*, *e*, *f* それぞれに対応 する *k_z*, *l_z*, *m_z*および*n_z* を求めることができる。

例えばべき乗関数型の安定数算定式中の係数 a については、Fig.4より、Line S上ではa = 3.00、Line P

上ではa = 2.40であるので,それらを式(4)に代入した 時の傾きおよび切片の式と,式(2)および式(3)の傾き および切片の値を比較し, k_a , l_a , m_a および n_a は次の 計算により求められる。

$$\begin{pmatrix} k_a & l_a \\ m_a & n_a \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0.8 & 0.27 \\ 0.0161 & 0.0056 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} 3.00 & 2.40 \\ 1 & 1 \end{pmatrix}^{-1}$$
(6)

この計算結果を式(5)に代入することで、次式が得られる。

$$a = \frac{H_0 / L_0 + 1.85 \tan \beta + 0.0364}{0.883 \tan \beta + 0.0175}$$
(7)

b, *d*, *e* および*f* についても同様の方法で次の関係式 が得られる。

$$b = \frac{H_0 / L_0 + 1.79 \tan \beta + 0.0352}{1.51 \tan \beta + 0.0300}$$
(8)

$$d = \frac{H_0 / L_0 + 0.415 \tan \beta + 0.00796}{-0.552 \tan \beta - 0.0109}$$
(9)

$$e = \frac{H_0 / L_0 + 1.43 \tan \beta + 0.0281}{0.558 \tan \beta + 0.0111}$$
(10)

$$f = \frac{H_0 / L_0 - 1.50 \tan \beta - 0.0303}{0.0279 \tan \beta + 0.000553}$$
(11)

以上より,放射形状の消波ブロックを対象とした一 連の実験結果から,砕波が生じない条件,砕波が生 じる条件で,それぞれ独立した安定数算定式を提案 できた。

砕波が生じる実験条件についてブロック被覆直前の水深波高比 h/H₀を求めたところ,1.5 < h/H₀ < 2.5 であった。これより深いところでは,非砕波条件の 式を用いる。また非常に浅いところでは段波状にな って砕波による衝撃力は作用しないと考えられるの で,ここでも非砕波条件の式を使えると考えた。

以下では、本研究で提案する安定数算定式を整理 することとする。

べき乗関数,非砕波条件:

$$N_{S} = \frac{H_{1/3}}{(S_{r} - 1)D_{n}} = 2.46(N_{od} / N^{0.5})^{0.2} + 1.38$$
(12)

べき乗関数, 砕波条件 1.5 < h/H₀ < 2.5:

$$N_{s} = \frac{H_{1/3}}{(S_{r} - 1)D_{n}} = a(N_{od} / N^{0.5})^{0.2} + b$$
(13)

$$a = \frac{H_0 / L_0 + 1.85 \tan \beta + 0.0364}{0.883 \tan \beta + 0.0175}$$
(14)

$$b = \frac{H_0 / L_0 + 1.79 \tan \beta + 0.0352}{1.51 \tan \beta + 0.0300}$$
(15)

指数関数,非砕波条件:

$$N_{S} = \frac{H_{1/3}}{(S_{r} - 1)D_{n}} = -1.80 \exp\{-14.0(N_{od} / N^{0.5})\} + 3.50$$
(16)

$$N_{S} = \frac{H_{1/3}}{(S_{r} - 1)D_{n}} = d \exp\{f(N_{od} / N^{0.5})\} + e$$
(17)

$$d = \frac{H_0 / L_0 + 0.415 \tan \beta + 0.00796}{-0.552 \tan \beta - 0.0109}$$
(18)

$$e = \frac{H_0 / L_0 + 1.43 \tan \beta + 0.0281}{0.558 \tan \beta + 0.0111}$$
(19)

$$f = \frac{H_0 / L_0 - 1.50 \tan \beta - 0.0303}{0.0279 \tan \beta + 0.000553}$$
(20)

これらの算定式は,安田ら(2008)の実験条件である 海底勾配が1/30のときには,Fig.4およびFig.5の結果 になる。しかし,他の海底勾配に対しては,仮定さ れたものであるため,海底勾配を変えた実験により, 算定式の妥当性を調べる必要がある。

信頼性設計

信頼性設計では構造物の各破壊モードを抽出し, それぞれのモードに関する破壊確率を算出する。各 破壊モードについての破壊確率の計算にあたっては, 被災率評価関数によって,抵抗力と作用力の差,あ るいは,比率として表す。信頼性設計には設計水準 レベルⅢ,ⅡおよびⅠの3つのレベルの設計法がある。

レベルIIIは、破壊モードに対する破壊確率を正し く求めようとするもので、不確定要因の統計的特性 やパラメータがすべて既知であるとした上で、モン テカルロ法によって生起確率を直接計算する。レベ ルIIでは、被災率評価関数の平均値 μ と標準偏差 σ から求められる安全性指標 $\beta_{S} = \mu/\sigma$ を用いて信頼度 を評価する。レベルIでは、被災率評価関数に含ま れる種々の確率変数に対して、公称値に対する部分 安全係数を定めて、破壊モードに対する信頼度を評 価する。

設計水準レベルαにおける,破壊モードの生起確 率を算定するための方法の1つとして1次ガウス近 似法がある。不確定要因のうち,正規確率分布以外 のものに対しては,破壊点において確率密度と累積 確率値が等しくなる正規確率密度関数で近似する。 互いに相関をもつ確率変数については,共分散マト リクスを考え,固有値問題を解くことによって各共 分散値が0になる確率変数に変換しておく。

破壊モードiの被災率評価関数を $Z_i = g_i(x_1, ..., x_n)$, 破壊点を $x^*=(x_1^*, ..., x_n^*)$ とする。ここで、 x_j は外力 要素である。 x^* は、以下の連立方程式を解くことで 得られる。

$$g_i(x_1^*, x_2^*, x_3^*, \dots, x_n^*) = 0$$
 (21)

$$x_{j}^{*} = \mu_{X_{j}} - \alpha_{j} \left(\frac{\mu_{Z}}{\sigma_{Z}}\right) \sigma_{X_{j}} : j = 1, 2, \dots, n$$
 (22)

$$\alpha_{j} = \frac{\left(\frac{\partial g_{i}}{\partial x_{j}}\Big|_{x^{*}}\right)\sigma_{X_{j}}}{\left\{\sum_{j=1}^{n}\left(\frac{\partial g_{i}}{\partial x_{j}}\Big|_{x^{*}}\right)^{2}\sigma_{X_{j}}^{2}\right\}^{\frac{1}{2}}} : j = 1, 2, \dots, n$$

(23)

ここで, μ_{Zi} , σ_{Zi} , μ_{Xi} , σ_{Xi} はそれぞれ性能関数 Z_i の平均 値と分散,および外力確率変数 X_j の平均値と分散で ある。破壊確率 P_f は次式で求められる。

$$P_{f} = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma_{z}} \int_{-\infty}^{0} e^{-\frac{1}{2}\left(\frac{z-\mu_{z}}{\sigma_{z}}\right)^{2}} dz = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{-\frac{\mu_{z}}{\sigma_{z}}} e^{-\frac{1}{2}y^{2}} dy$$
$$= \Phi\left(-\frac{\mu_{z}}{\sigma_{z}}\right) = 1 - \Phi\left(\frac{\mu_{z}}{\sigma_{z}}\right) = 1 - \Phi\left(\beta\right)$$
(24)

Fは平均値0,標準偏差1の標準正規分布である。 式(23)は以下のように変形される。

$$\sum_{j=1}^{n} \left\{ \frac{\left(\frac{\partial g_i}{\partial x_j} \Big|_{x^*} \right) \sigma_{x_j}}{\sigma_Z} \right\}^2 = \sum_{j=1}^{n} \alpha_j^2 = 1$$
(25)

これは, α_j^2 が σ_{Zi} に対する外力確率変数 X_j の分散 σ_{Xj} への寄与率を表している。

7. 耐波安定性の信頼性解析

7.1 性能関数と外力変数

ここでは、安定数算定式として、主として指数関 数を用いた結果を載せるが、べき乗関数を用いた結 果との相違も適宜述べる。

被災率評価関数は,許容被災度と代表径 D_nのブロ ックの被災度との差と定義した。指数関数を用いた 場合は,式(17)より,以下のように表わされる。

$$Z = N_{od} - \frac{N^{0.5}}{f} \log \left\{ \frac{H_s}{Err(S_r - 1)D_n d} - \frac{e}{d} \right\}$$
(26)

ただし、上式には安定数算定式による算定値に真値

Table 2 Probability characteristics of uncertain factors

変 数	確率分布の種類	μ	σ	x_1, x_2
有義波高	Weibull 分布	1.2	0.7	$x_1 = 0.45$
(H _{1/3})	Gumbel 分布	7.45	1.0	
海底勾配 (tanβ)	Normal 分布	0.0333	ほぼ一定値と みなすため 0.0001	
	Normal 分布	0.02	0.00102	0.02 以下は 0.02 とみなす
冲波波形勾配 (Hollo)		0.03	0.00153	
(110/20)		0.04	0.00204	0.04 以上は0.04 とみなす
波数	Beta 分布	800	100	$x_1 = 400$ $x_2 = 1600$
(N)		1000	150	$x_1 = 400$ $x_2 = 3000$
算定式自体の不確実性 (E _{rr})	Beta 分布	1.0	0.1	$x_1 = 0.8$ $x_2 = 1.2$

との誤差があるとして,算定値に対する真値の比を Errとして取り入れてある。実際の設計では,対象構 造物固有の許容値を適切に設定することが必要であ る。本研究では,様々な状況での被災確率特性およ び不確定要因の影響を検討することが目的であるた め,許容被災度として,高橋ら(1998)が推奨してい る0.3, Shore Protection Manual (1984)に記載されてい る2種類の基準値1.0および2.0の3種類を用いる。

被災度に影響を及ぼす不確定要因としては、有義 波高、沖波波形勾配、波数、海底勾配および安定数 算定値そのものの不確定性の5種類を考慮した。 Table 2 に、各不確定要因の確率分布、平均値、標準 偏差、上限値、下限値を示す。ただし、海底勾配の 誤差はわずかであるとした。ここでは, 有義波高分 布について、2ケースを想定した。1つは毎時間観測 から得られる有義波高分布であり、Weibull分布を仮 定した。もう1つは、設計波(例えば、50年再現確率 波)の推定誤差分布である。間瀬ら(2000)は、資料 年数,平均発生率,母集団の極値分布関数,再現期 間を変化させた場合に, 確率波高に関する真値と推 定値の誤差分布特性がどの様になるかを検討し、推 定波高と真値との誤差分布がかなり普遍的にGumbel 分布で近似できることを示した。この結果を用いて, 設計波高の誤差分布をGumbel分布とした。安定数算 定式の算定誤差分布には,上限と下限を設定できる Beta分布を用いた。その他,入射有義波高と沖波波 形勾配の間に相関がある場合も想定し、両者の相関 係数を0.7とした条件についても解析を行った。また, 解析には Reis (1998) のプログラムを利用した。

7.2 解析結果

ブロック代表径に対して年被災確率 P_f を算出し, Fig.9に示す。ただし、全ての変数が独立である場合の結果である。パラメータは、許容被災度が0.3, 1.0および2.0である。これらの図から、許容被災度 N_{od} が大きくなるほど、ブロック代表径が大きくなるほど ど P_f が減少すること、また同じ条件に対しては波形



Fig. 9 Damage probability per one year against block diameter





勾配が大きいと P_f が小さくなることがわかる。その 他,沖波波形勾配と入射有義波高との相関を考慮し た結果との差は非常に小さいこと,指数関数とべき 乗関数を用いた時の差異は,特に N_{od} が小さい時に 現れることがわかった。

Fig.10は,50年再現確率波高の推定誤差を考慮した 時の50年被災確率の算定結果を示したものである。 図の整理方法は、Fig.9のそれと同様である。沖波波 形勾配が大きいほど、代表径が大きいほど、Prは小 さくなる。また,許容被災度の値によって,指数関 数型あるいはべき乗関数型安定数算定式を用いるか によって、被害率の値が異なる。Fig.11は、許容被災 度が1.0の場合に異なる安定数算定式によって算定 した被災率である。オーダー的にはあまり変わらな いが、算定式によって差があるのがわかる。許容被 災度を0.3とした場合では、どの沖波波形勾配につい ても指数関数型の算定式の方が、べき乗関数型の算 定式に比べて被災確率を大きく算定した。これに対 して、許容被災度を1.0とした場合については、どの 沖波波形勾配についてもべき乗関数型の算定式の方 が、指数関数型の算定式に比べて被災確率を大きく 算定した。

7.3 不確定要因の影響度評価

被災確率に寄与する各不確定要因の影響度は, レ



Fig. 11 Damage probability per 50 years by difference of stability number formula for allowance damage level of 1.0

ベル II 解析においては a² 値で評価することができ る。そこで、50年被災確率算出時に得られる各不確 定要因の a² 値を算出した。Fig.12より、50年被災確 率に寄与する影響度は有義波高がいずれの場合にお いても高く、第2位に算定式自体の不確実性による影 響が大きいという事がわかる。また図より、許容被 災度が0.3の場合には、ブロック代表径が2.4mで算定 式の誤差の影響が最も大きく、許容被災度が2.0と大 きくなると、ブロック代表径が1.6mと小さい場合に 算定誤差の影響が大きくなるといった変化がわかる。

提案した安定数算定公式を利用して,また,外力 はおおよそ観測結果を参考にして決めた条件のもと で被災確率を算定し,その値および外力の影響度を



Fig. 12 Contribution rate of external forces to variance of damage probability function of 50 years

解析する手段を示した。このプロセスは新たな消波 ブロックに対する算定式とその誤差を設定すること により,一般的に適用可能である。特に,外力要因 の感度を分析することにより,どの要因の変動特性 をきっちりと把握しなければならないかを明確にす ることができる。

8. 結論

本研究では、水理模型実験により消波ブロックの 耐波安定性を調べ、安定数算定式の提案を行った。 また、信頼性解析による消波ブロックの耐波安定性 評価法を提案した。本手法に基づけば、被災確率算 定図からブロックの代表径を決定することができる。 被災率評価関数は、許容被災度から所定のブロック 代表径に対する被災度推定値を差し引いたものとし て定義した。以下に主要な結果をまとめ、結論とす る。

- 通常の設計波浪の沖波波形勾配 0.02~0.04 の範囲では、安定数には沖波波形勾配の影響はあまりないとされているが、砕波が生じない場合に影響がないことがわかった。
- 2) 砕波する条件においては、沖波波形勾配の影響 が現れるが、これは砕波形態に関連する沖波波形 勾配の影響である。
- 消波ブロックの安定数算定式を提案するにあたり、非砕波条件および砕波条件に分けて、また、 従来型べき乗関数型および指数関数型の2種類の 算定式を提案した。
- 4) 砕波条件での安定数算定式には、沖波波形勾配 と海底勾配により定まる砕波形態の影響を取り込んだ。
- 5) 年被災確率あるいは50年被災確率を算定する方 法を示した。許容被災度が大きくなるほど、ブロ ック代表径が大きくなるほど年被災確率が減少す

ること,沖波波形勾配と入射有義波高との相関を 考慮した結果との差は非常に小さいこと,指数関 数とべき乗関数を用いた時の差異は許容被災度に 依存して現れることがわかった。

ー連の実験において,砕波条件での実験は,海底 勾配が 1/30 の1 種類のみであった。今後は海底勾配 を変化させた水理模型実験をさらに行うことにより, 今回提案した砕波形態と消波ブロック安定数との関 係を検証する予定である。

参考文献

- 社団法人日本港湾協会 (2007):港湾の施設の技術上の基準・同解説。
- 高橋重雄,半沢稔,佐藤弘和,五明美智男,下迫健 一郎,寺内潔,高山知司,谷本勝利 (1998):期待 被災度を考慮した消波ブロックの安定重量-消波 ブロック被覆堤の設計法の再検討,第1報-,港研 報告,第37巻,第1号, pp.3-32.
- 速水頌一郎 (1955): 砕波の機構(II), 第2回海岸工学 講演会講演集, pp.13-15.
- 間瀬 肇・北野利一・森岡智史 (2000):波浪極値統 計解析における一般化パレート分布の適用性に関 する研究,海岸工学論文集,第47巻, pp.221-225.
- 間瀬 肇・高橋真弘・安田誠宏・Maria T. Reis・Terry S. Hedges (2007):信頼性解析による越波流量の許容 値超過確率評価および護岸天端高の設定方法に関 する研究,海岸工学論文集,第54巻, pp.891-895.
- 安田誠宏・間瀬 肇・小西秀誉・松下紘資・徳永誠 之 (2008):新しい消波ブロックの安定数算定実験 および波形勾配と砕波の効果に関する一考察,海洋 開発論文集,第24巻, pp.519-524.
- Reis, M.T. (1998): Probabilistic assessment of the safety of coastal structures, PhD Thesis, Department of Civil

Engineering, University of Liverpool, UK, 603p. Shore Protection Manual (1984): Coastal Engineering Research Center, U.S. Army Corps of Engineers, U.S. van der Meer, J.W. (1987): Stability of breakwater armor layer design formulae, Coastal Eng., Vol.11, pp.219-239.

Armor Block Stability Formulae Considering Effects of Wave Steepness and Wave Breaking and Reliability Analysis of Failure Probability

Tomohiro YASUDA, Hajime MASE, Masahiro TAKAHASHI*, Hiroshi MATSUSHITA** and Seishi TOKUNAGA**

* The Kansai Electric Power Co., Inc., Japan

** Nikken Kougaku, Ltd., Japan

Synopsis

This study investigates stability of wave dissipating blocks by carrying out a set of hydraulic experiments especially for examining the effects of wave steepness and wave breaking, and the probability of failure due to armour layer instability was estimated using a reliability software package which employs the Level II First Order Reliability Method. It was found that offshore wave steepness influences the stability of blocks when wave breaking occurs but doesn't affect in cases without wave breaking. By arranging all the experimental data, new formulae of estimating stability numbers, including parameters of wave steepness, breaker type and sea bottom slope, were proposed. The proposed stability formulae were used in the reliability analysis of wave dissipating blocks. The sensitivity of the performance function to external random variables was examined in order to establish the relative importance of variables influencing the failure probabilities.

Keywords: wave dissipating block's stability number, offshore wave steepness, breaker type, reliability analysis, performance function, failure probability